

Rotary



ロータリーは機会の扉を開く

RI 会長 ボルガー・クナーク
第 2590 地区ガバナー 吉田 隆男
SEPTEMBER. 29. 2020



川崎中ロータリークラブ会報

KAWASAKI NAKA ROTARYCLUB / FOUNDED 1972.7.15

【2020-21 年度 地区方針】ためになる魅力あるロータリー～自分を磨き品格とクラブの魅力を高めよう～

会 長 伊藤 稔 副 会 長 井上 裕司 幹 事 長戸 隆彦 S A A 鹿島 義久 会報委員長 栗原 茂昭	2020～2021 第 2289 回例会 2020 年 9 月 15 日	例会日 毎週火曜日 12 時 30 分点鐘 例会場 川崎市中原区小杉町 3-10 ホテル精養軒 TEL(044)711-8855 事務所 川崎市中原区小杉町 3-428 山協ビル 402 号 TEL(044)722-4331 FAX(044)722-6334 E-mail: k-naka@galaxy.ocn.ne.jp URL: https://www.kawanaka-
--	--	---

例 会 報 告

開会点鐘	伊藤 稔会長
司 会	市川 実 副会場監督
合 唱	「それでこそロータリー」
お客様紹介	齊藤 かおり親睦活動委員

	(6)	(2)			
--	-----	-----	--	--	--

【本日の欠席者】 三木 治一会員 小林 敏伸会員
 津田 篤志会員 堀一 慶明会員 鹿島 義久会員
 朝倉 和信会員 市川 宏 会員 志村 修司会員
 上原 伸一会員 渡邊 新治会員

ゲスト	第 2590 地区第 2 グループ
細山 勝三郎様	ガバナー補佐(川崎中RC)
ゲストスピーカー	川崎タクシー(株)
関 進様	代表取締役社長(川崎中央RC)
ゲスト	川崎中央ロータリークラブ
野口 新二様	

ニコニココーナー 佐川陽子会場監督(補)

細山 勝三郎様: 本日は 9/29 のガバナー公式訪問の為の協議会のためにお伺いしました。よろしくお願ひいたします。

野口 新二様: 当クラブの関進様の卓話を拝聴させて頂きます。よろしくお願ひ致します。

伊藤 稔会長: 関会長、日頃お世話になっております。本日は大変お忙しいところ卓話ありがとうございます。よろしくお願ひ致します。

長戸 隆彦幹事: 関進様、卓話を楽しみにしております。

井上 裕司会員: 関様、本日は卓話よろしくお願ひ致します。細山ガバナー補佐よろしくお願ひ致します。

萩原 ひとみ会員: 細山ガバナー補佐様、連日ご苦労様です。本日は当クラブ、どうぞよろしくお願ひ致します。関副会長様いつも川崎商工会議所、また相撲の川崎場所ではお世話になっております。本日はありがとうございます。よろしくお願ひします。

伊藤 文治会員: 関進様ご多忙の中、卓話を頂きありがとうございます。

川口 禮敬会員: 関進様、卓話を頂きありがとうございます。楽しみに拝聴させて頂きます。

今後のプログラム予定

10 月	プログラム名
第 1 例会 10 月 6 日	会員お祝い 米山奨学金授与式 卓話 米山奨学生李丹様 理事役員会
10 月 13 日	休 会

出 席 報 告 川口 禮敬出席委員長

会員数	出席数	欠席数	出席率	前々回訂正出席率
42 名	32 名	10 名 対象外	88.89%	欠 6 名 対象外 MUO 名 90%

- 内藤 幸彦会員:川崎中央RC所属で川崎商工会議所の副会頭をお務めの関進様をお迎え致しました。ご多忙の折、大変ありがとうございます。卓話楽しみに拝聴させていただきます。
- 廣山 宗一会員:細山ガバナー補佐お世話になります。関様ようこそ本日はよろしく。
- 中山 武夫会員:川崎タクシー(株)関社長様、卓話楽しみにしております。
- 富岡 昭一会員:関進様、本日の卓話よろしく願い致します。
- 稲富 正行会員:関様、本日は卓話大変楽しみにしております。よろしく願い致します。
- 金子 利昭会員:本日の卓話、川崎中央RC関進様、よろしく願い致します。
- 朝山 秀男会員:本日のゲストスピーカー関様にはいつもお世話になっております。本日はよろしく願い致します。
- 白井 正男会員:第2グループガバナー補佐細山勝三郎様、本日はご苦労様です。
- 小島 徹会員:野口新二様、メイキャップありがとうございます。
- 市川 実会員:細山ガバナー補佐、本日はご苦労様です。

合計	18 件	24,000 円
累計	136 件	166,000 円

会長報告 伊藤 稔会長

- 国際ロータリーより2020年9月のロータリーレートのお知らせが届いております。2020年9月1ドル=106円(ご参考)2020年8月1ドル=105円
- 地区より2020学年度米山カウンセラー研修会開催のご案内が届いております。
日時:10月5日(月) 15:00~17:00
場所:メモワールプラザ ソシア 21 4F「ウィング」

幹事報告 長戸 隆彦幹事

- 例会変更
川崎麻生 9月18日(金) 例会場変更
点鐘 12:30
百合が丘カントリークラブ⇒ホテルモリノ 7F
9月25日(金) 例会場変更
点鐘 12:30
百合が丘カントリークラブ⇒ホテルモリノ 7F

川崎幸 9月18日(金)

夜間移動例会→通常例会

9月25日(金) 休会

横浜南 9月19日(土) 休会

川崎北 9月16日(水) ガバナー補佐を迎えてクラブ協議会 点鐘 12:30

9月23日(水) 休会

9月30日(水) ガバナー公式訪問 点鐘 12:30

- 本日例会終了後、ガバナー公式訪問に伴うクラブ協議会②を開催いたします。関係各位のご出席をお願いいたします。活動計画書をご持参願います。
- 次週 9/22 は休会です。再来週 9/29 はガバナー公式訪問です。

ガバナー補佐ご挨拶



第2Gガバナー補佐 細山 勝三郎様(川崎中RC)

卓話



關 進(せき すすむ) 様

生年月日

最終学歴 慶応義塾大学工学部電気工学科

現 職 川崎タクシーグループ代表取締役
『川崎タクシー(株)、コスモ交通(株)、金港交通(株)、
新横浜交通(株)、関東中央交通(株)、
船越タクシー(株)、東海交通(株)、(株)金港モーター
ス、横浜産業(株)、クリエイト工業、
(株)西村商事、(株)MARUTO』

公職歴

昭和 63 年 5 月 (社)神奈川県乗用自動車協会(現(一社)神奈川県タクシー協会) 理事
就任

平成 14 年 5 月 (一社)神奈川県タクシー協会常任
理事・川崎支部長就任

平成 24 年 5 月 (一社)神奈川県タクシー協会副会
長就任(平成 28 年 5 月副会長辞
任)

平成 21 年 8 月 (一財)神奈川県タクシーセンター理
事就任

平成 21 年 9 月 (一社)川崎区自動車協会会長就任

平成 19 年 6 月 川崎交通安全協会会長就任

平成 19 年 6 月 川崎地域交通安全推進委員協議会
会長就任

平成 21 年 7 月 国際ロータリー第 2590 地区ガバナ
ー補佐就任(一年間)

平成 25 年 12 月(公財)日本相撲協会春日山部屋後
援会会長(平成 28 年 12 月断髪
式)

平成 20 年 6 月 川崎暴力団排除対策推進協議会会
長就任

平成 22 年 6 月 川崎地区警察官友の会副会長就
任

平成 25 年 2 月 川崎被害者支援ネットワーク会長就
任

平成 27 年 6 月(一社)川崎市交通安全協会会長就任

平成 27 年 6 月(公財)神奈川県交通安全協会副会長
就任

平成 27 年 6 月 川崎市交通安全対策協議会副会長
就任

平成 6 年 11 月 川崎市商工会議所議員就任

平成 13 年 11 月 川崎商工会議所運輸部会長就任

平成 28 年 11 月 川崎商工会議所副会頭就任
現在に至る

表彰歴

平成 1 年 10 月 全日本交通安全協会会長交通栄誉
賞みどり十字銅賞

平成 9 年 5 月 関東管区警察局長関東交通安全会
連合会長連盟表彰

平成 11 年 6 月 神奈川陸運支局長表彰

平成 13 年 3 月 関東運輸局長表彰

平成 17 年 11 月 国土交通大臣表彰

平成 22 年 9 月 神奈川県暴力追放推進センター暴
力追放功労者表彰

平成 26 年 11 月 日本商工会議所・川崎商工会議所
20 年表彰

平成 27 年 11 月 叙勲旭日双光章

平成 29 年 1 月 全日本交通安全協会会長表彰みど
り十字銀賞

平成 29 年 9 月 関東管区警察局長暴力追放功労表
彰

令和 1 年 11 月 警察庁長官・全国暴力追放運小津
推進センター会長連盟表所暴力
追放栄誉銅賞

令和 2 年 1 月 警察庁長官・全日本交通安全協会
会長連盟表彰緑十字金賞



「ユニバーサルデザインタクシー 全国に先駆けた川崎市の取組」

川崎タクシーグループ(川崎市川崎区、関進社長)が、1999年ユニバーサルデザイン(UD)タクシーを導入してから20年が経過した。当初はUDタクシーの運行が順風満帆ではなかったものの、東京オリンピック・パラリンピックの開催決定後追い風となり、UDタクシー導入の機運が高まり、補助金制度の充実などによって、急速に普及が進んでいる。関社長にUDタクシーに対するこれまでのトリ国について話を聞いた。

関社長がUDタクシーを導入したきっかけは、1997年11月に日本経済新聞社主催のユニバーサルデザイン(UD)に関する視察旅行に参加し、UDの提唱者であるロナルド・メイス教授が在籍するノースカロライナ州立大学を訪問したことに始まる。アメリカでは障がい者が健常者と平等に生活できないのは、人種差別と同様に差別であるという趣旨のADA法が1990年に制定されている。

ユニバーサルデザインの精神を踏まえ、車いす利用者に限らず、「どこでも、だれでも、自由に、使いやすく」というコンセプトのもと、1999年4月に神奈川県で初めてのUDタクシーを4台購入した。リフト付きワンボックスタイプの日産エルグランドを改良し、通院が集中する時間帯以外は流し営業で、健常者に利用してもらおうことにした。

当時川崎市では車いすのまま乗車できる「福祉キャブ」をタクシー事業者に委託して運行していたが、台数が少なく、障害度の重い人が優先で1か月に4回までに限られていた。利用者は自宅から病院に向かう午前中に集中し、なかなか予約が取れない状況だった。

当時はUD車両導入に補助金制度がなく、セダン型の3倍以上の車両価格だったが、関社長は「車いすのお客様に限らず、あらゆるお客様に対応したタクシーでなければならない。限られた時間帯以外は、健常者の方々の協力で一般タクシー営業を行い、その運行を維持するための助成金に頼らない輸送を行うのが公共交通としての使命」との信念を持っていた。UDタクシー導入当社、「タクシー新時代！」と銘打った車内広告を京浜急行電鉄に掲出して話題となった。さらに、車いすの利用者が空港や新幹線の駅まで送っても、到着する空港や駅にUDタクシーが待機していないと旅行が成立しないことから、福祉タクシーの全国ネットワーク「ユニネット」に参画した。「ユニネット」は、静岡、大阪、神戸、長崎など全国8都県のタクシー事業者と連携し、鉄道や飛行機で移動する車いす旅行者を、駅や空港で送迎するサービスを展開した。

関社長は「UDタクシーは車いす利用者から好評だったが、当時のタクシーはセダン型がほとんどで、タクシーだと思ってもらえなかったり、料金が高いと思われる、健常者から敬遠され採算割れの状況が続いた」と振り返る。

しかし、試行錯誤を繰り返しながらも、UDタクシーの普及拡大に努めてきた。「インフラ整備が重要」と考え、川崎市に対して補助金制度創設などの要望を行ってきた。当時の阿部孝夫市長は、政策の一つに『ユニバーサル化』を掲げていたこともあり、UDタクシーに対する理解があった。このため、関社長が支部長を務める神奈川県タクシー協会川崎支部は2013年7月、川崎市とUDタクシーの普及促進などを図る連携協定を締結した。川崎市ではUDタクシー対応乗り場を整備することにした。同支部ではUDタクシーを優先して駅乗り場の先頭に付け待ちにできるルール

を策定するとともに、5年以内に全タクシー車両数の10%をUDタクシーとする目標を掲げた。

これにより、川崎駅東口・西口・武蔵小杉駅、溝の口駅、登戸駅、新百合ヶ丘駅などの主要乗り場に、UDタクシー対応乗り場が整備されるとともに、JR新川崎駅には全国初となるUDタクシー乗り場が設置された。

さらに2013年9月に東京オリンピック・パラリンピックの開催決定が追い風となり、UDタクシー導入の機運が高まってきた。また、日産自動車に続いて、トヨタ自動車もセダン型タクシーの生産を終了し、ワンボックスタイプのUD仕様となったことから、UDタクシーは全国に広まり、川崎タクシーはもとより、川崎市内でUDタクシーを10%以上とする目標も達成している。

車両面だけでなく、乗務員に対するバリアフリー研修や外部からの講師を招いての接客接遇研修も行っている。神奈川県タクシー協会認定の「かながわ観光タクシー」の認定を受けたドライバーも在籍している。

川崎市では、臨海部の夜景スポットを巡る「UDタクシーによる工場夜景ツアー」を企画し、川崎タクシーも協力した。障がい者や高齢者30組を招待し、大きな反響を呼んだ。工場夜景ツアーについて、関社長は「かつての川崎は『公害の街』という悪いイメージがあったが、今は環境も改善しており、市では幻想的な工場の夜景を観光資源として売り出し中で、昨年10月にはふるさと納税の返戻金としてUDタクシーによる工場夜景ツアーが選ばれました。

当社としてもUDタクシーを活用した観光プランを提供していきたい」とアピールする。

関社長は「日本は超交礼会時代を迎えており、タクシー事業は究極のベッド・ツー・ベッドを実現する乗り物として活躍すると確認している。今後もUDタクシーの普及に努力していきたい」と語っている。

クラブ協議会

第2G ガバナー補佐 細山 勝三郎様をお迎えしてのクラブ協議会

